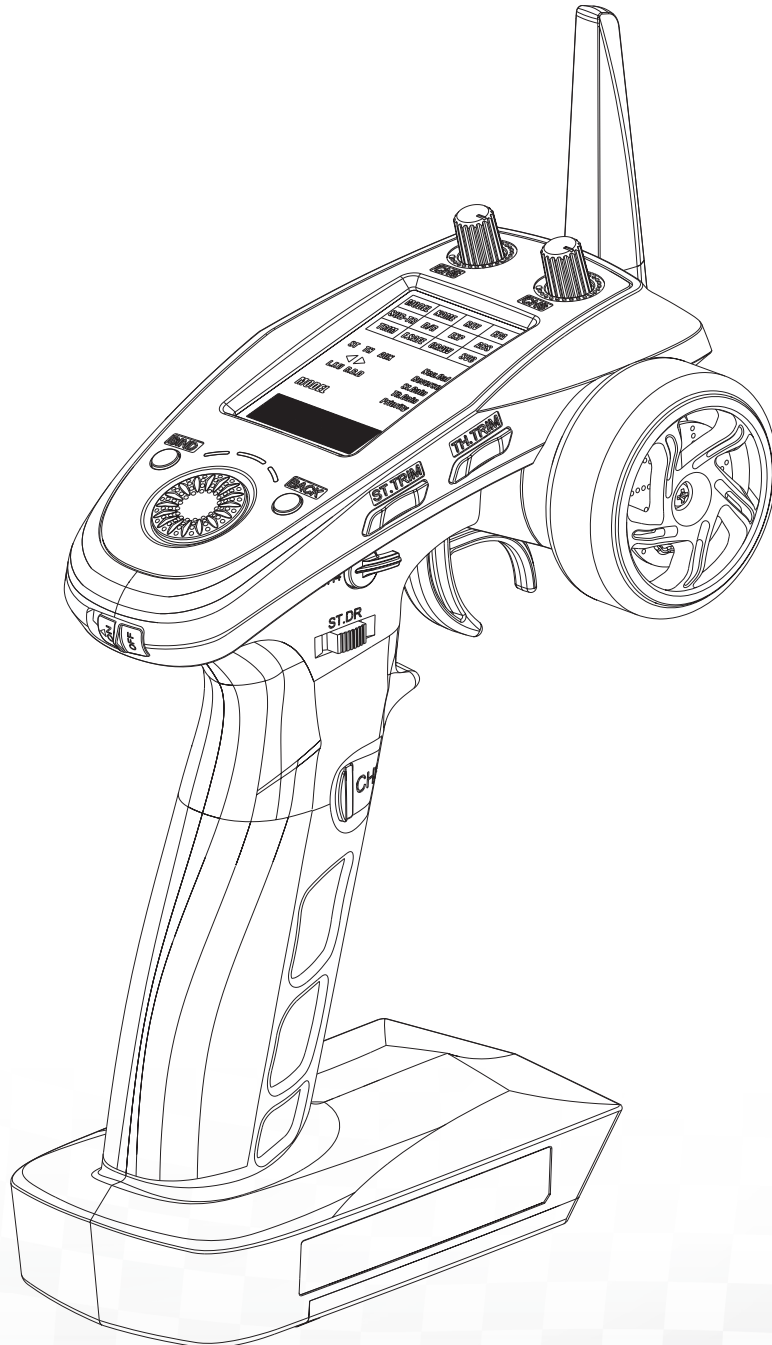


FS-GT5

使用说明书

自动跳频数字系统



Copyright ©2017-2018 Flysky Technology co., ltd





感谢您购买我们公司的产品！如果这是您第一次使用遥控系统，我们的产品将带给您一个有趣又精妙的全新世界！

为了确保您和设备的安全，请在开始操作前仔细阅读使用说明书。

如果您在使用中遇到任何问题，请先查阅说明书。如果问题仍未得到解决，请直接联系当地经销商或者访问如下网站联系客服人员：

www.flysky-cn.com




目录

1. 安全	1
1.1 安全符号	1
1.2 安全信息	1
2. 产品介绍	2
2.1 系统特征	2
2.2 发射机概览	3
2.3 接收机概览	4
2.3.1 状态指示灯	4
2.3.2 接口	4
2.3.3 陀螺仪校准	4
2.4 正确使用天线	5
3. 使用前准备	6
3.1 发射机电池安装	6
3.2 接收机与舵机安装	6
4. 操作指引	7
4.1 开机	7
4.2 对码	7
4.3 发射机LED 指示灯	8
4.4 校准	8
4.5 恢复出厂设置	8
4.6 关机	8
5. 系统界面	9
6. 功能菜单	10
6.1 模型选择 MODEL	10
6.2 模型名称 NAME	10
6.3 正逆转 REV	10
6.4 最大舵量 EPA	11
6.5 记忆微调 SUB-TR	11
6.6 比率 D/R	11
6.7 曲线 EXP	12
6.8 自动刹车 ABS	12
6.9 微调 TRIM	13
6.10 失控保护 F.SAFE	13
6.11 攀爬车模式 CRAWL	14
6.12 智能车控 SVC	14
7. 产品规格	17
7.1 发射机规格 FS-GT5	17
7.2 接收机规格 FS-BS6	17
8. 包装清单	18
9. 认证相关	19
9.1 DoC Declaration	19
9.2 CE Warning	19
9.3 Appendix 1 FCC Statement	19
10. Environmentally friendly disposal	20

1. 安全

1.1 安全符号

仔细阅读以下符号及其意义相关说明。如不按照以下指引进行操作，可能会导致设备损坏或人员伤亡。

 警告	• 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人遭受较大伤害。
 注意	• 如果使用者不按照说明方法操作，有可能导致操作者或他人受到轻微伤害。
 危险	• 如果不按照说明方法操作，可能导致操作者或他人严重受伤，甚至遭受生命危险。

1.2 安全信息



禁止



强制



- 请不要在夜晚或雷雨天气使用本产品，恶劣的天气环境有可能导致遥控设备失灵。
- 请不要在能见度有限的情况下使用本产品。
- 请不要在雨雪或有水的地方使用本产品。如果有液体进入到系统内部，可能会导致运行不稳定或设备失灵。
- 信号干扰可能导致设备失控。为保证您和他人的安全，请不要在以下地点使用本产品：
 - 基站附近或其他无线电活跃的地方
 - 人多的地方或道路附近
 - 有客船的水域
 - 高压电线或通信广播天线附近
- 当您感到疲倦、不舒服，或在摄入酒精或服食导致麻醉或兴奋的药物后，不要操作本产品。否则可能对自己或他人造成严重的伤害。
- 2.4GHz 无线电波段完全不同于之前所使用的低频无线电波段。使用时请确保模型产品在您的视线范围内，大的障碍物将会阻断无线电频率信号从而导致遥控失灵模型失控。
- 在使用过程中，严禁紧握发射机天线，否则将会大大减弱无线电传播信号的质量和强度，导致遥控失灵模型失控。
- 在操作或使用模型后，请勿触摸任何可能发热的部位，如发动机、电机等。这些部件可能非常热，容易造成严重的烧伤。







- 遥控设备使用不恰当可能导致操作者或他人严重受伤，甚至死亡。为保证您和设备的安全，请仔细阅读使用说明书并按照要求进行操作。
- 使用前必须确保本产品与模型安装正确，否则可能导致模型发生严重损坏。
- 关闭时，请务必先关闭接收机电源，然后关闭发射机。如果关闭发射机电源时接收机仍然在工作，将有可能导致遥控设备失控或者引擎继续工作而引发事故。
- 操控时，请先确认模型所有舵机的动作方向与操控方向一致。如果不一致，请调整好正确的方向。
- 当遥控距离持续较远时，有发生失控的可能。请适当缩短遥控的距离。

2. 产品介绍

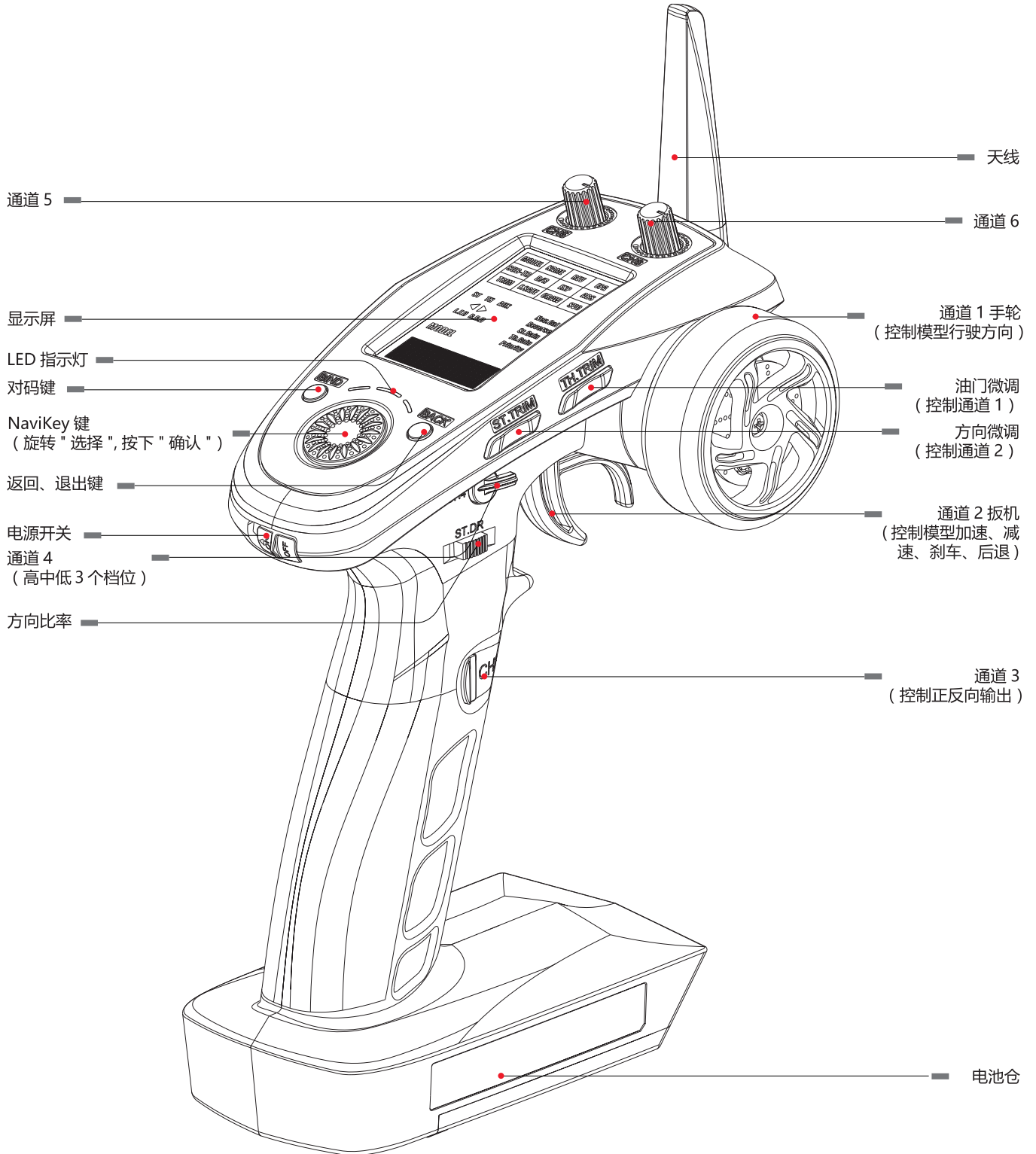
本产品使用 2.4GHz 第二代增强版自动跳频数字系统，由 FS-GT5 发射机和 FS-BS6 接收机组成，共输出 6 个通道，兼容模型车、船等模型。

2.1 系统特征

AFHDS 2A（第二代增强版自动跳频数字系统）是富斯公司专为模型爱好者自主研发，并具有自主知识产权的一套数字无线系统。它是专门针对模型产品而研发的，具有超强的主动和被动抗干扰能力，同时保持极低的使用功耗和极高的接收灵敏度，是目前市面上最好的系统之一。此系统经过研发人员极端严格的测试及专业玩家的验证，模型爱好者可以放心使用！

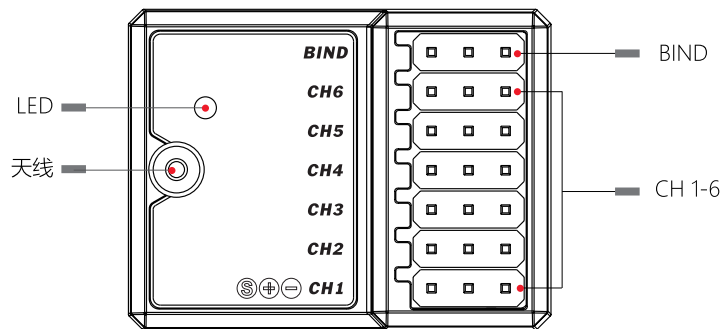
	多频点跳频工作 此系统工作频率范围为 2.408GHz 至 2.475GHz，共分为 135 个独立频点，每套系统使用其中不同的 16 个工作频点（日版与韩版使用 32 个频点）和 140 种跳频规律，通过开机时间不同、跳频规律不同和使用频点不同，主动避开同频干扰。
	全角度增益天线 此系统使用高效率的全波段增益天线，天线带宽覆盖整个波段宽度，可大大提高系统发射效率及接收的灵敏度，从而提升系统的稳定性，并加强自身被动抗干扰能力。
	独立身份识别系统 此系统每个发射机和接收机都具有唯一的身份识别 ID；当与接收机进行对码后，此 ID 码被存放在接收机内；接收机工作时，首先会验证此 ID 码，若验证失败则不会工作。此项可加大系统的主动抗干扰能力，从而提升系统的稳定性。
	低功耗 此系统在采用低功耗、高灵敏度器件的同时，采用间隔数据发送的工作方式，有效提高发射效率，延长电池使用时间，使系统功耗降低至 FM 版本的十分之一。

2.2 发射机概览



- 详情请查看【功能菜单】中对应功能详细介绍

2.3 接收机概览



2.3.1 状态指示灯

状态指示灯用于指示接收机的电源以及工作状态。

- 灭：接收机电源未连接。
- 红色常亮：接收机已连接电源，并正常工作。
- 快速闪烁：接收机处于对码状态。
- 慢速闪烁：配对的发射机未开机或信号已丢失。

2.3.2 接口

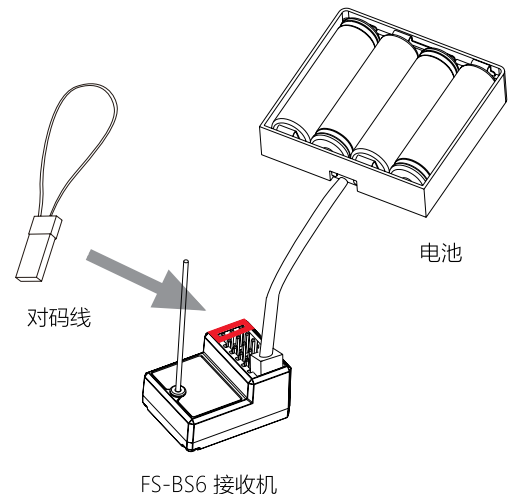
接口用于连接接收机与模型的各个部件。

2.3.3 陀螺仪校准

出厂默认已完成陀螺仪水平面校准，如需重新校准请按照如下步骤操作：




功能设置：

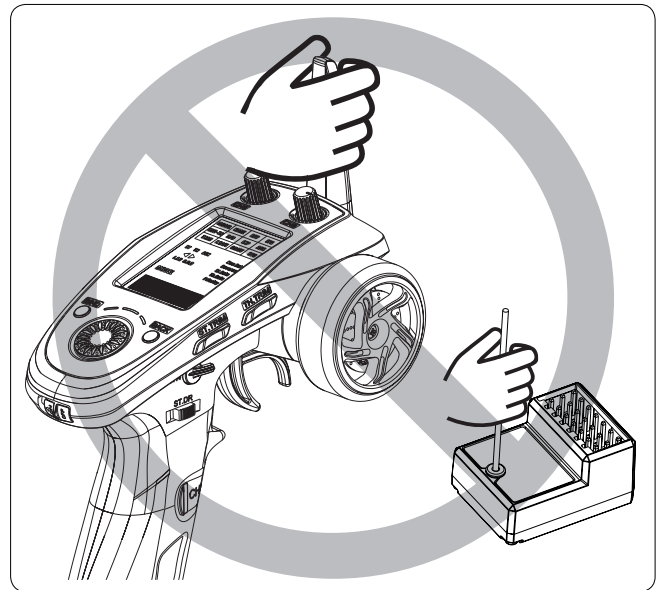
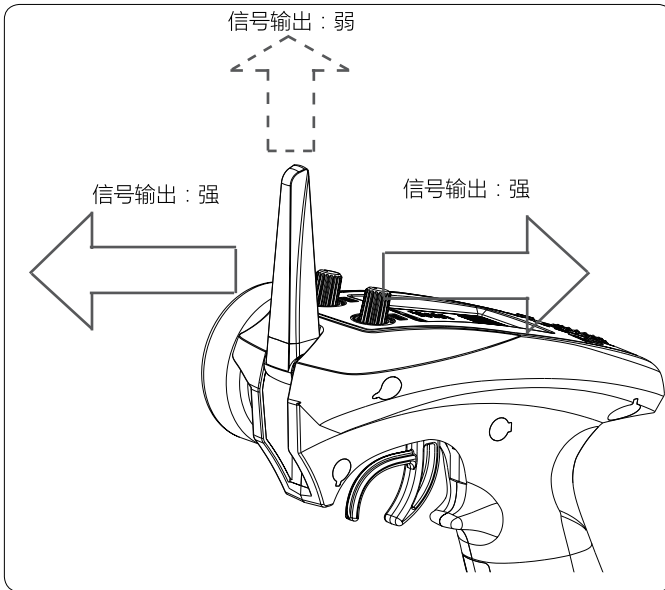
1. 将发射机关闭，将电源插入接收机 CH 1 插口(请勿插入 BIND 接口)；
 - 此时接收机电源指示灯进入慢闪状态
2. 接收机正面向上静置于水平面，不做任何移动；
3. 将对码线插入 BIND 接口，此时接收机 LED 状态指示灯闪烁速度加快并且闪三次，然后恢复慢闪状态，表示校准成功；



2.4 正确使用天线

请不要让发射机天线指向模型进行操作。








 禁止	<ul style="list-style-type: none"> 在使用过程中，严禁手握发射机天线，否则将会大大减弱无线电传播信号的质量和强度，导致遥控失灵模型失控。
 注意	<ul style="list-style-type: none"> 为保证信号质量，天线应与模型机身保持垂直。操控时，请调整天线角度，避免天线顶梢方向指向机体。
 注意	<ul style="list-style-type: none"> 不要拉扯接收机的天线，也不要将天线和舵机连接线绑在一起。



3. 使用前准备

开始操作前，请按照本章的顺序和指引安装电池、连接设备。

3.1 发射机电源安装

 危险	• 仅使用厂家指定的电池。
 危险	• 请勿打开、拆卸或自行维修电池。
 危险	• 请勿挤压、刺穿或接触电池的金属端子。
 危险	• 请勿将电池置于高温环境或液体中。
 危险	• 请注意防止电池跌落、碰撞或振动。
 危险	• 请将电池存放在干燥阴凉的环境中。
 危险	• 如果电池损坏，请立即停止使用。

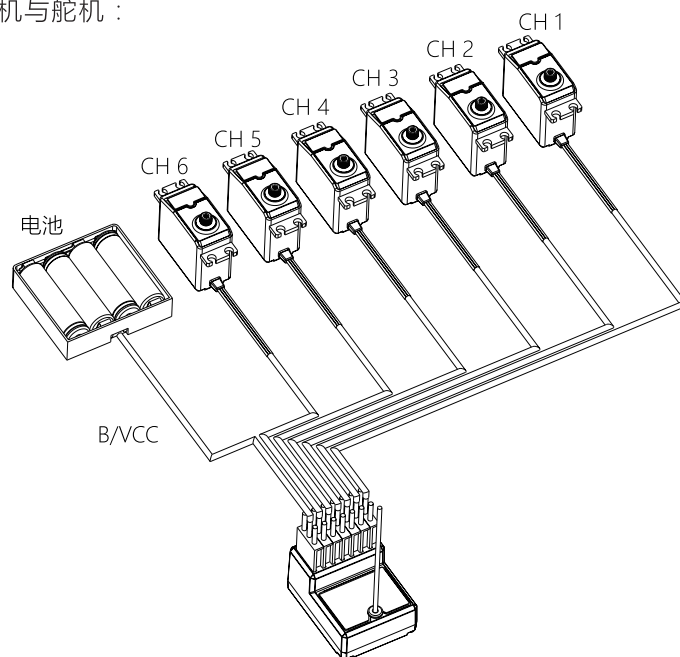
电池类型使用：AA 电池 或 2S 锂电池（电池仓内部 JST 接口）

请按照以下步骤安装发射机电源：

1. 打开电池仓盖。
2. 将 4 颗电量充足的 AA 电池装入电池仓内，确保电池上的金属端子与电池仓内的金属端子接触。
 - 可选择大小合适的 2S 7.4V 锂电池接入 JST 接口使用，注意勿反接，有损坏风险。
3. 盖好电池仓盖。

3.2 接收机与舵机安装

请按照以下方法来安装接收机与舵机：



- 为保证陀螺仪发挥良好性能，接收机请务必水平安装，最大偏移量不超过 10 度。



4. 操作指引

准备操作完成后，您可以按照本章指引开始使用本产品。

4.1 开机

请按照以下步骤进行开机：

1. 检查系统状态，确保：
 - 电池电量充足且安装正确。
2. 将开关拨到 **[On]** 位置，屏幕亮起。
3. 连接接收机电源。

 警告	• 此时系统已启动，请谨慎操作，否则可能导致产品损坏或人员伤亡。
 警告	• 为了您的安全请将发射机开关和油门打到安全位置。

4.2 对码

发射机和接收机在出厂前已对码成功。

如需更换其他的发射机或接收机，请按照如下步骤进行对码：

1. 将对码线连接至接收机上的 BIND 接口；
2. 将电源线连接至接收机上 CH 1 接口，此时接收机快闪；
3. 长按发射机“BIND”键，同时打开发射机电源，进入对码状态；
 - 进入对码状态后松开“BIND”键；
4. 发射机显示“LINK OK”，表示对码成功，发射机自动退出对码状态；
5. 将对码线和电源线从接收机上断开。

• 此对码步骤仅适用于 FS-GT5 发射机与 FS-BS6 接收机对码，不同的接收机对码方式不同，请进入 FLYSKY 官网查询接收机说明书或其他相关资料，进行操作。
• 由于产品处于不断更新状态，请进入 FLYSKY 官网查询最新的发射机与接收机兼容表单。

该产品系统兼容本公司大多数接收机型号，参考如下：

RF 标准	接收机型号
AFHDS 2A	iA10B, iA6B, iA4B, iA10, iA6, iA4C, A6, A3, X6B, BS6, BS4

4.3 发射机 LED 指示灯

此 LED 指示灯有六种颜色，分别为绿色、蓝色、青色、红色、黄色、白色，用户可以根据自己需求选择颜色，也可以关闭 LED 灯颜色。

请按照以下步骤进行设置：

1. 按住 [BACK] 键，同时旋转 "NaviKey" 键，可以发现 LED 指示灯颜色发生变化。
2. 设置完成后可以松开 [BACK] 键，设置完成。

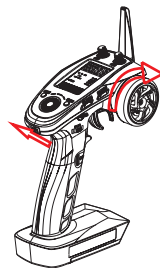
4.4 校准

校准功能可以用于方向手轮和油门扳机的中位角度修正。

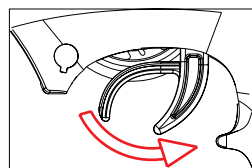
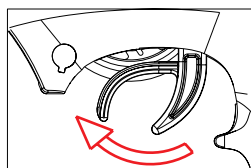
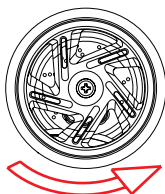
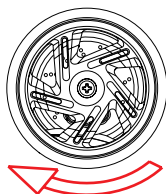
发射机在出厂前已校准完成，如需要重新校准，请按照以下步骤执行。

请按照以下步骤进行设置：

1. 将手轮顺时针旋转，同时打开发射机，此时发射机屏幕变亮，同时显示 STK.CAL..



2. 按 "NaviKey 键"，"STIK.CAL.." 开始闪烁，将手轮和扳机分别摆动至各个方向的最大行程后松开；



3. 按 "NaviKey 键" 退出校准界面，校准完成。
 - 如果无法退出校准界面，表示方向手轮或扳机没有达到最大行程。

4.5 恢复出厂设置

恢复发射机所有数据到默认值。即所有模型数据和设置恢复到默认状态。

请按照以下步骤进行恢复出厂设置：

1. 逆时针转动方向轮，转至最大行程处，保持不动，同时打开发射机电源；
 - 显示屏常亮同时显示 "Reset Default Sure?";



2. 按 "NaviKey 键" 屏幕显示 "FACY.RST.", 表示恢复出厂设置。

4.6 关机

请按照以下步骤进行关机：

1. 断开接收机电源。
2. 将开关拨到 [OFF] 位置，使发射机关闭。

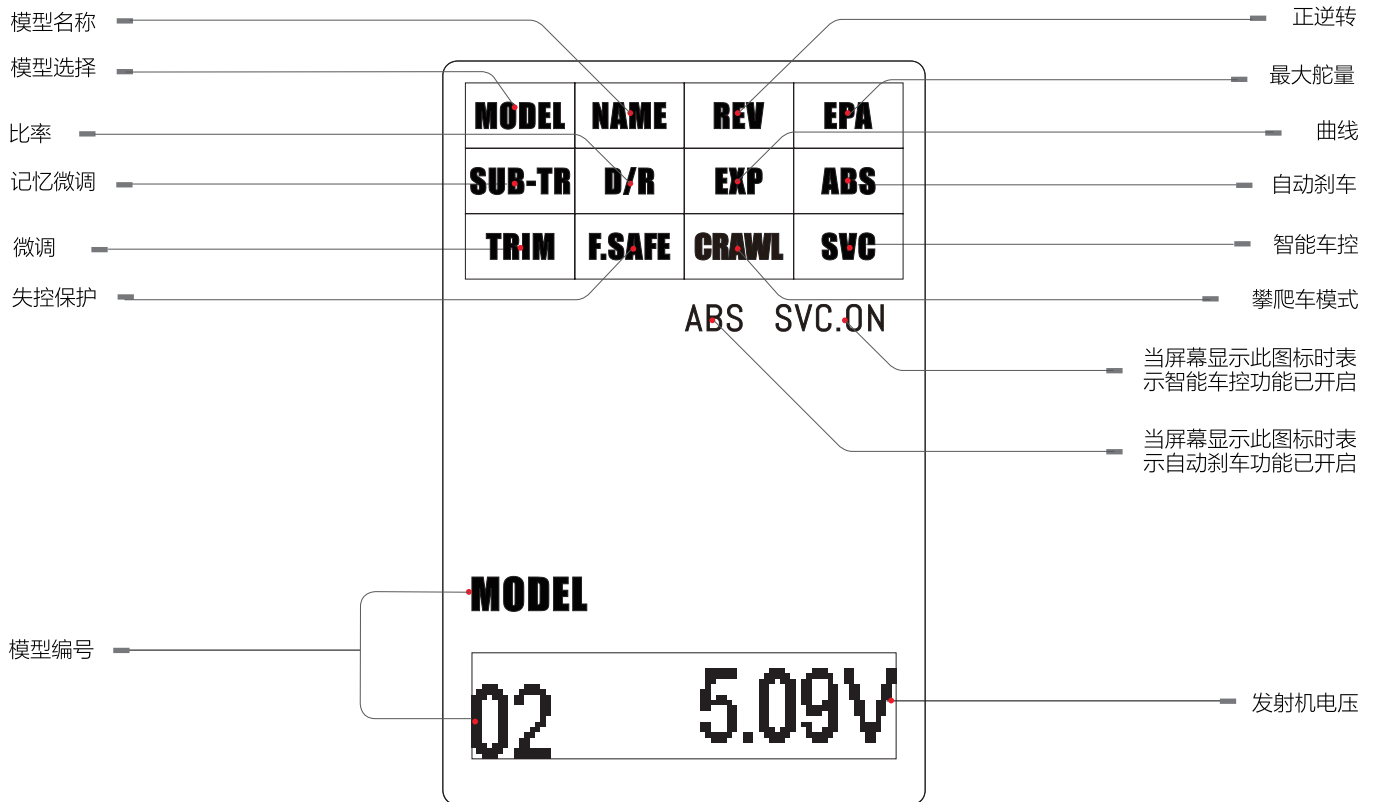


危险

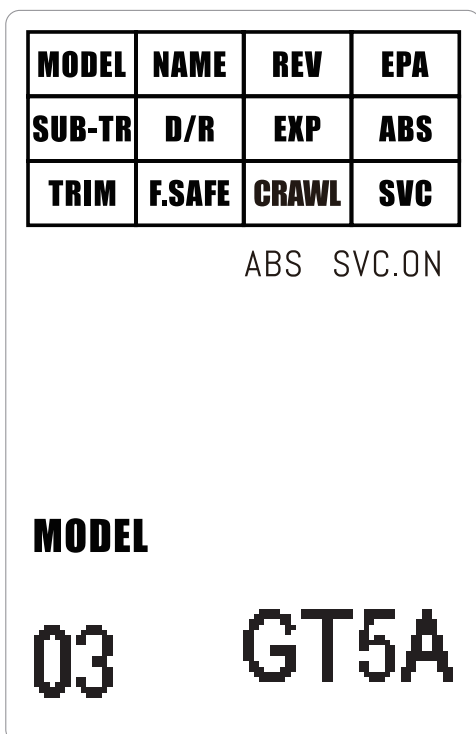
• 关闭时，请务必先关闭接收机电源，再关闭发射机，否则可能导致模型损坏、人员受伤。

5. 系统界面

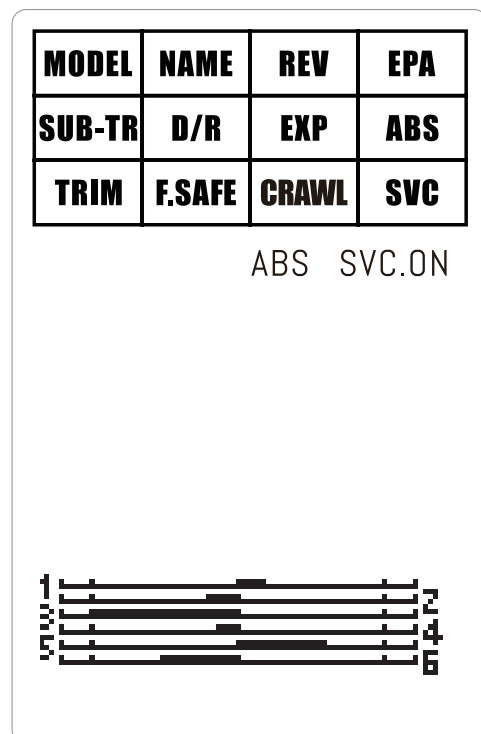
主界面主要显示和模型相关的信息，如发射机电压信息、功能状态等。



向左滑动显示模型信息界面



向左滑动至显示舵机界面



6. 功能菜单

此章节主要介绍系统的功能菜单。

6.1 模型选择 MODEL

此发射机可存放 20 组模型 (01 - 20) , 每组都可以单独设定参数保存, 以适应不同的模型产品或快速调用已保存的设定。

功能设置 :

在开机菜单下, 通过按 “NaviKey” 键进入选择菜单

1. 旋转 “NaviKey” 键将光标移动至【MOEDL】菜单, 按 “NaviKey” 键进入此菜单操作 ;
2. 此时编号 “01” 会闪烁。然后通过旋转 “NaviKey” 键选择需要的模型编号 ;
- 3 选择完成后按 “NaviKey” 键保存并进入菜单选择状态。

6.2 模型名称 NAME

此功能是对发射机存放的机种进行名字的编写 (使用 4 个字符)。以方便记忆以及调用。

可使用的字符为 : 0123456789 A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

功能设置 :

在开机菜单下, 通过按 “NaviKey” 键进入菜单

1. 旋转 “NaviKey” 键将光标移动至【NAME】菜单, 按 “NaviKey” 键进入此菜单操作 ;
2. 此时模型名称第一个字符闪烁, 旋转 “NaviKey” 键选择需要的数字或者字母 ;
3. 按 “NaviKey” 键, 进行下一个字符的选择, 重复第 2.3 步骤依次选择所需数字或者字母 ;
4. 第四个字符选择完成后按 “NaviKey” 键保存并进入菜单选择状态。

6.3 正逆转 REV

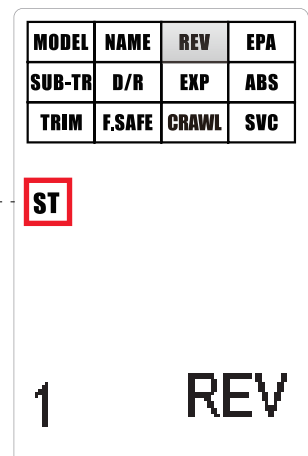
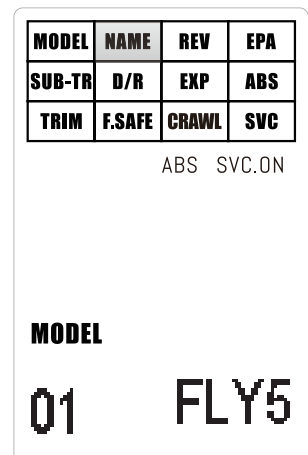
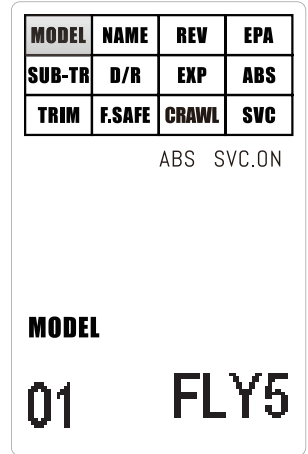
正逆转功能用于矫正舵机或电机的控制方向。

功能设置 :

此功能可设置 6 个通道的正逆转。

在开机菜单下, 通过按 “NaviKey” 键进入菜单

1. 旋转 “NaviKey” 键将光标移动至【REV】菜单, 按 “NaviKey” 键进入此菜单操作 ;
2. 此时 [ST] 和 通道编号 1 闪烁, 然后通过旋转 “NaviKey” 键选择需要设置的通道 ;
3. 选择对应通道后, 按 “NaviKey” 键, [NOR] 会闪烁, 通过旋转 “NaviKey” 键, 选择 [REV] 或 [NOR] ;
4. 按 “NaviKey” 键, 保存并进入菜单选择状态 ;



在发射机显示屏此位置根据所选通道显示 [ST], [TH] 或者 [AUX]。

6.4 最大舵量 EPA

最大舵量功能用于设置各通道舵机的高低最大舵量。根据模型结构来调节舵机的最大舵量。

功能设置：

此功能可调节 6 个通道的最大舵量，调节范围在左右各 0~120% 之间。

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键 将光标移动至【EPA】菜单，按“NaviKey”键进入此菜单操作；
2. 此时【ST】和 通道编号“1”闪烁，然后通过旋转“NaviKey”键选择需要的通道；
3. 操作对应手轮或扳机，旋钮或者按键选择舵量方向（L.F.U 或 R.B.D），按“NaviKey”键，此时百分数“100%”（系统默认值）闪烁；然后通过旋转“NaviKey”键，设置所需数值；
4. 设置完成数值后，按“NaviKey”键保存并进入菜单选择状态。

6.5 记忆微调 SUB-TR

记忆微调功能用于设置舵机中位。

车辆静止且手轮保持回中，发现车轮明显偏离直行方向时，可通过该功能矫正。使用前请确认舵机运动方向是否正确，再进行记忆微调或微调操作。

功能设置：

此功能可调节 6 个通道的记忆微调，调节范围在左右各 0~120 之间。

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键将光标移动至【SUB-TR】菜单，按“NaviKey”键进入此菜单操作；
 2. 此时【ST】和 通道编号“1”闪烁，然后通过旋转“NaviKey”键选择所需设置通道，按“NaviKey”键；
 3. 此时记忆微调值“00”（系统默认值）闪烁；然后通过旋转“NaviKey”键，调整所需数值，按“NaviKey”键保存并进入菜单选择状态；
- R/L 表示右 / 左；
 - F/B 表示前 / 后；
 - U/D 表示上 / 下。

6.6 比率 D/R

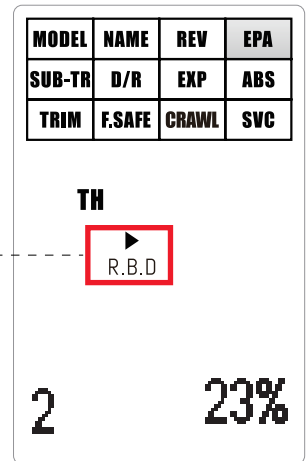
比率功能用于调整通道两端的最大行程，按同一比率进行缩小，默认 100% 最大行程。

功能设置：

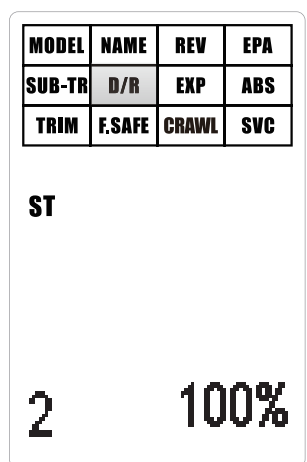
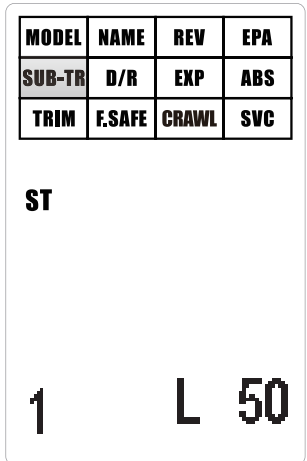
此功能可调节方向油门通道的比率，调节范围在各 0~100% 之间。

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键将光标移动至【SUB-TR】菜单，按“NaviKey”键进入此菜单操作；
 2. 此时【ST】和 通道编号“1”闪烁，旋转“NaviKey”键选择所需通道，按“NaviKey”键；
 3. 此时屏幕下方的百分数会闪烁；然后通过旋转“NaviKey”键，设置所需数值，按“NaviKey”键保存并进入菜单选择状态；
- 遥控器外部设有一个方向 DR 快捷键，用于快速调整。



根据所选通道的方向，发射机屏幕显示 [R.B.D] 或 [L.F.U]。



6.7 曲线 EXP

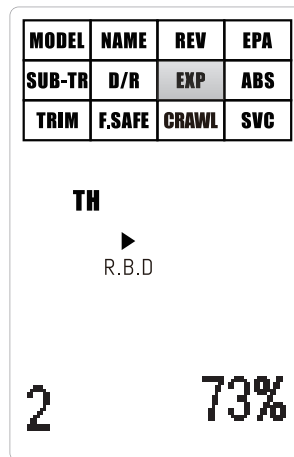
曲线功能用于调整方向、油门通道输出的曲线线性。数值为 0 时，曲线是线性的。曲线可以设置为正值或负值。正值会减少中位附近的灵敏度，增加两端的灵敏度。负值则增加中位附近的灵敏度，减少两端的灵敏度。

功能设置：

此功能可调节方向、油门通道的曲线，调节范围在各 -100%~100% 之间。

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键将光标移动至【EXP】菜单，按“NaviKey”键进入此菜单操作；
2. 此时【ST】和通道编号“1”闪烁，选择所需通道按“NaviKey”键；
3. 此时屏幕下方的百分数闪烁，旋转“NaviKey”键，设置所需数值，按“NaviKey”键，保存并进入菜单选择状态；



6.8 自动刹车 ABS

此功能有助于阻止刹车锁定并且通过脉冲刹车提高刹车性能，以达到最佳刹车效果及弯道的操控效果，而不至于出现甩尾及转弯不足情况。

功能设置：

此功能仅调节油门通道，含六种参数设置，分别为【BRK】、【DLY】、【CYC】、【TGP】、【DTY】、【STM】。

【BRK】：松刹车，用于设置每个脉冲减少的刹车压力。如果设置为 60%，触动刹车后，系统会从每个刹车脉冲中减少 60% 的压力。

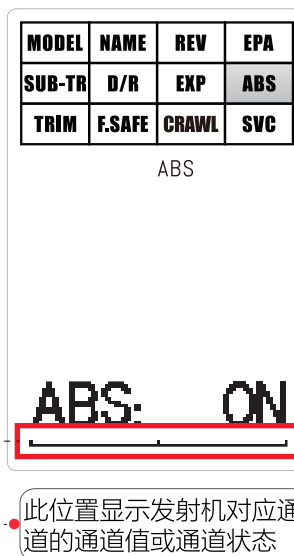
【DLY】：用于设置自动刹车功能生效的延迟时间。设置为 0% 时，自动刹车功能在触动刹车的同时立即生效。数值越大，自动刹车功能生效越慢。

【CYC】：用于设置每个脉冲之间的间隔时长。数值越大，脉冲间隔时间越长。

【TGP】：用于设置自动刹车功能的启动位置。数值越大，触发自动刹车功能的扳机位置越靠近全刹车位置。

【DTY】：用于设置刹车应用时间和松开刹车时间之间的比例。数值改变后，刹车脉冲方波的波峰和波谷长度会随之变化。

【STM】：设置方向手轮混控自动刹车开启或关闭，用于车辆转弯时降低刹车力度或关闭自动刹车。百分数代表方向手轮的量，从中立点转动至最大对应为 0% ~ 100%；E 表示转动手轮在设置的百分数内不启动自动刹车，超过即启动自动刹车；N 表示转动手轮在设置的百分数内启动自动刹车，超过即不启用自动刹车。



状态	可设置范围	系统默认值	发射机显示
【BRK】	0~100%	50%	BRK: 50%
【DLY】	0~100%	0	DLY: 0%
【CYC】	20%~100%	50%	CYC: 50%
【TGP】	10%~100%	30%	TGP: 30%
【DTY】	-4~4	0	DTY: 0
【STM】	E10%~100% N10%~100%	OFF	STM: OFF

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键将光标移动至【ABS】菜单，按“NaviKey”键进入此菜单操作；
 2. 此时【ABS】闪烁，按“NaviKey”键【OFF】闪烁，旋转“NaviKey”键切换至【ON】，按“NaviKey”键保存返回并进入菜单选择状态。
- 当【ABS】闪烁时，可旋转“NaviKey”键选择其他状态，按“NaviKey”键设置数值，再次按 NaviKey 键保存并进入菜单选择状态。
 - 当自动刹车的功能开启时，通过显示屏最下方可查看自动刹车功能的设置状态。

6.9 微调 TRIM

此功能可用于调整方向、油门、CH 3 和 CH 4 的中位。

如果发现手轮处于中位时，模型行驶方向有些微偏移，可使用方向微调快捷键来矫正该问题。

- 当使用微调快捷键时，主界面会显示当前值，在停止使用 2 秒后自动退出微调界面。

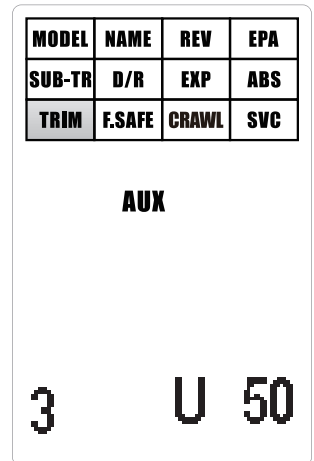
功能设置：

此功能仅调节 4 个通道，分别为方向、油门、CH 3 和 CH 4 通道；R.B.D、L.F.U 调整范围各为 0~120。

遥控器外部微调快捷键可快速调节，详情请参考【2.2 发射机概览】。

在开机菜单下，按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键将光标移动至【TRIM】菜单，按“NaviKey”键进入此菜单的操作
 2. 此时【ST】和通道编号“1”闪烁，旋转“NaviKey”键选择所需通道后，按“NaviKey”键，此时屏幕下方的数值会闪烁；
 3. 旋转“NaviKey”键，设置所需数值；
- 当对应功能的微调位置到达中位时，发射机发出高音提醒；
4. 按“NaviKey”键，保存并进入菜单选择状态。



6.10 失控保护 F.SAFE

此功能应用于当接收机无法正常收到发射机的信号时，将舵机摇臂移动至预先设定的位置，保护模型和操作人员的安全。

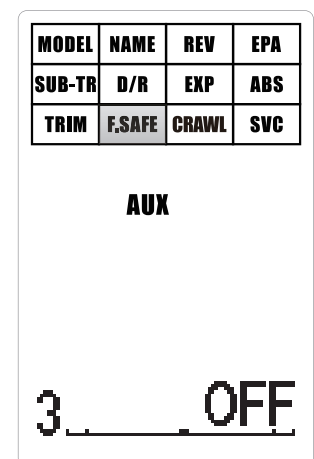
失控保护功能菜单如果在通道编号右侧显示【OFF】，表示模型在丢失信号后，该通道的舵机会继续保持失控前的位置继续行驶。如果显示百分比，则表示模型在丢失信号后，该通道的舵机会移动到百分比对应的位置，输出控制信号。

功能设置：

此功能可设置 6 个通道的失控保护，调整数值以百分数形式显示，表示通道实时失控保护位置。

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键将光标移动至【F.SAFE】菜单，按“NaviKey”键进入此菜单操；
2. 此时【ST】和通道编号“1”闪烁，旋转“NaviKey”键选择需要设置的通道，按“NaviKey”键；
3. 此时【OFF】闪烁，旋转“NaviKey”键，切换至百分数状态，移动对应通道的对应手轮或扳机，旋钮或者按键设置对应的失控保护值，当移动到需要的位置时保持不动，按“NaviKey”键，保存并进入菜单选择状态。



6.11 攀爬车模式 CRAWL

此功能用于设置控制方向车轮混控，适用于部分可设置前后轮均带转向的攀爬车。默认为 **[OFF]**。

此功能有四种攀爬车模式 **[A]~[D]**。攀爬车模式下，CH 3 将分配到后轮转向，不可使用按钮对其独立控制。

功能设置：

[A]: 控制前轮转向；

[B]: 控制后轮转向；





[C]: 控制前后轮同方向输出；

[D]: 控制前轮正向后轮反向输出。

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键将光标移动至 **[CRAWL]** 菜单，按“NaviKey”键进入此菜单的操作；
2. 此时 **[OFF]** 闪烁，旋转“NaviKey”键选择所需状态，按“NaviKey”键，保存并进入菜单选择状态。

下表为各攀爬车模式发射机显示模式：

[A]	A:		[C]	C:	
[B]	B:		[D]	D:	

6.12 智能车控 SVC

注：智能车控功能仅适用于发射机与 FS-BS6 接收机配套使用，由于产品不断更新，具体可进 FLYSKY 官网查询接收机兼容性。

智能车控功能利用传感器调整方向和油门输出，使车辆行驶更加平稳。

在智能车控 菜单下，可以进行以下设置：

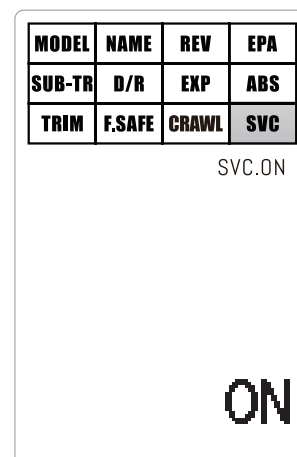
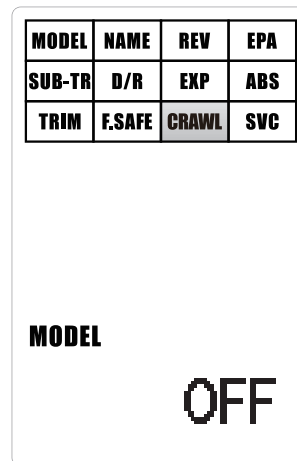
SVC.ON (智能车控开启)

用于设置 SVC 功能的开启和关闭。

功能设置：

在开机菜单下，通过按“NaviKey”键进入菜单

1. 旋转“NaviKey”键，将光标移动至 **[SVC]** 菜单，按“NaviKey”键进入此菜单操作；
 2. 此时 **[SVC.ON]** 闪烁，按“NaviKey”键；
 3. 此时 **[OFF]** 闪烁，旋转“NaviKey”键将状态切换为 **[ON]**，按“NaviKey”键，保存退出；
- SVC 功能开启后，设置以下功能方可有效。



Neu.Cal (中位校准)

用于陀螺仪校准方向和油门中位，使车辆正常行驶时发挥最佳行驶状态。开启智能车控功能前需将车辆的方向舵量，中位微调，油门中位调至最佳行驶状态，完成后打开 S.V.C 进行中位校准。

- 每次改变微调后都将进行中位校准，中位校准过程中方向油门需置中位静止，待完成方可操作。

功能设置：

1. 选择【SVC】菜单，按“NaviKey”键进入此操作；
2. 旋转“NaviKey”键，此时 **[Neu.Cal]** 闪烁，再次按下“NaviKey”键后屏幕下方出现“CALIB ...”。
3. 等待 2 秒之后系统会自动保存退出。

Reverse (正逆转)

用于切换智能控制方向车轮的校正方向。车辆行驶前转动车体，观察车轮矫正方向是否正确。向左转时，车轮应向右矫正；向右转动时，车轮应向左矫正。

功能设置：

1. 选择【SVC】菜单，按“NaviKey”键进入此操作；
2. 旋转“NaviKey”键，此时 **[Reverse]** 闪烁，按“NaviKey”键；
3. 此时 **[NOR]** 闪烁，旋转“NaviKey”键，选择需要的状态，按“NaviKey”键，保存退出；

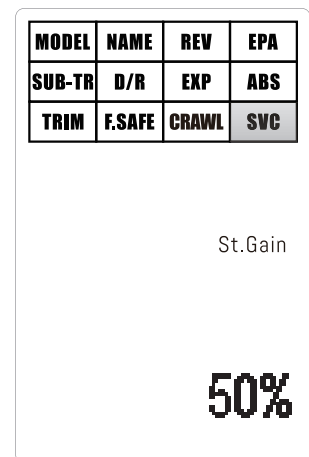
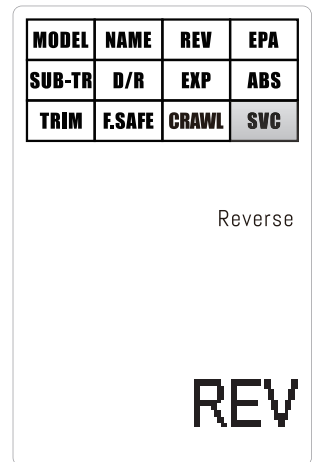
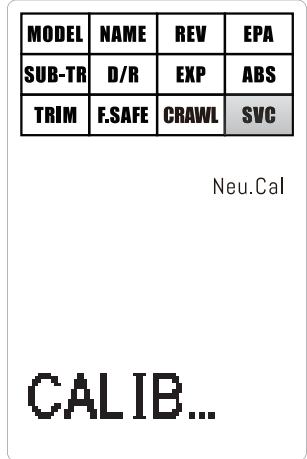
St.Gain (方向感度)

方向感度通过调节系统对车轮的校正力度，矫正当车身将发生偏离预期方向行驶时，系统会检测车身并自动通过车轮矫正车身，设置范围 0-100%。

当车辆行驶过程中出现车身左右摆动时可将该力度降低。

功能设置：

1. 选择【SVC】菜单，按“NaviKey”键进入此操作；
2. 旋转“NaviKey”键，此时 **[St.Gain]** 闪烁，按“NaviKey”键；
3. 此时“50%”闪烁，旋转“NaviKey”键，设置所需数值，按“NaviKey”键，保存退出；

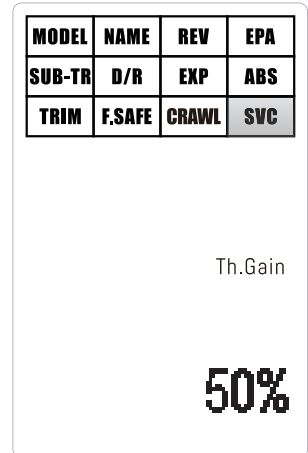


Th.Gain (油门感度)

在车辆转弯时，若速度太快，可能会导致甩尾或者侧翻。开启此功能后，油门扳机未松的情况下，系统会自行降低油门，使其能够快速安全地转弯。减速力度为0-100%。

功能设置：

1. 选择【SVC】菜单，按“NaviKey”键进入此操作；
2. 旋转“NaviKey”键，此时 [Th.Gain] 闪烁，按“NaviKey”键；
3. 此时“50%”闪烁，旋转“NaviKey”键，设置所需数值，按“NaviKey”键，保存退出；

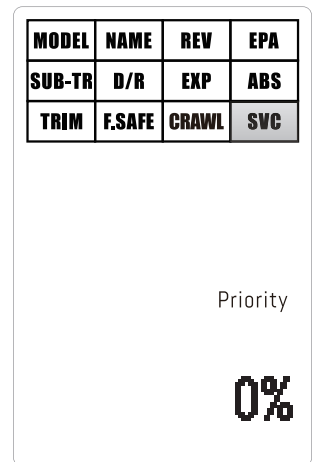


Priority (优先级)

优先级用于设置车辆转向时，手轮控制与陀螺仪间的控制比例，即转弯半径。当转动方向手轮转弯时，受陀螺仪混控影响会降低转向角度，当数值为0%时混控力度最大，即转弯半径最大，当数值为100%时混控力度为0，转弯半径最小。

功能设置：

1. 选择【SVC】菜单，按“NaviKey”键进入此操作；
2. 旋转“NaviKey”键，此时 [Priority] 闪烁，按“NaviKey”键；
3. 此时“0%”闪烁，旋转“NaviKey”键，设置所需数值，按“NaviKey”键，保存退出；



• 当接收机没有 SVC 功能，在进入 SVC 功能时，发射机会显示 “SVC function not support !”

7. 产品规格

此章节下包含 FS-GT5 发射机、FS-BS6 接收机规格。

7.1 发射机规格 FS-GT5

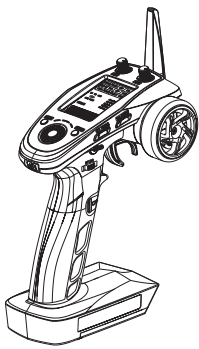
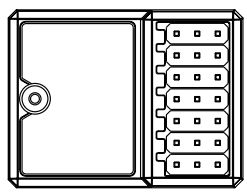

适合机种	车、船
通道个数	6
频率范围	2.408-2.475 GHz
波段宽度	500KHz
波段个数	135 个
发射功率	<20dBm
接收灵敏度	- 95dBm
2.4GHz 模式	AFHDS 2A
调制方式	GFSK
传输方式	FHSS
通道分辨率	4096 级
通道延时	< 15ms
低电压报警	AA 电池时低于 4.4V，2S 锂电时低于 7.4V
数据输出	无
充电接口	无
天线长度	26mm
输入电源	无
显示方式	NTN 半透，段码屏，VA52.5*34mm LCD 白色背光
在线更新	无
空旷无干扰地面距离	> 200m
工作电流	100 ~120mA
各通道数据	中位：1500us，范围：900 ~ 2100us
外形尺寸	158*95*243 mm
机身重量	296g
认证	CE, FCC ID : N4ZGT500

7.2 接收机规格 FS-BS6

FS-BS6 含内置陀螺仪增稳系统。

通道个数	6
频率范围	2.408-2.475 GHz
波段个数	135 个
接收机灵敏度	-95dBm
2.4GHz 系统	AFHDS 2A
发射功率	<20dBm
调制方式	GFSK
输入电源	4.0 - 8.4V DC
机身重量	7.65g
外形尺寸	29 mm x 22 mm x 16 mm
认证	CE, FCC ID : N4ZBS600

8. 包装清单

物品	数量	
发射机	1	
接收机	1	
快速操作指南	1	

9. 认证相关

9.1 DoC Declaration

特此，【Flysky Technology co., ltd】声明无线电设备【FS-GT5】符合 RED2014/53/EU。

欧盟 DoC 声明全文可在以下互联网地址：www.flysky-cn.com 获取。

9.2 CE Warning

The antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other transmitter. End-users and installers must be provided with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

9.3 Appendix 1 FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

To assure continued compliance, any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

This equipment complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.

1. Move all your channels to the desired position.
2. Select [All channels] and then [Yes] in the confirmation box.

10. Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

CAUTION

RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS





www.flysky-cn.com

Copyright ©2017 Flysky Technology co., ltd

出版日期 :2018-09-19



FCC ID: N4ZGT500